0+000

Kilometraż:	Proste i łuki poziome:	Spadki i łuki pionowe:	Rzędne istniejące:	Rzędne projektowane:
00.00	W 00.00		148.25	148.25
		L=7.40 i=1.20%		
		W 07.40		
10.00		L=4.81 i=6.00%	147.93	148.49
	PŁK 12.46 R=20.00m L=4.48m	W 12.21		
	KŁK 16.94			
20.00		L=22.39 i=2.50%	148.40	148.82
30.00	PŁK 28.77 R=5.00m L=6.03m		148.65	149.07
	KŁK 34.80	W 34.60		
40.00		L=11.86 i=0.50%	149.04	149.21
		W 46.46		
50.00	PŁK 48.78 R=5.00m L=6.85m	L=11.23 i=2.81%	149.20	149.34
	KŁK 55.63	W 57.69		
60.00	PŁK 59.62 R=10.00m L=9.28m	L=2.55 i=4.70%	149.52	149.67
		PŁK 60.24		
	KŁK 68.90			
70.00	PŁK 73.40 R=20.00m L=6.73m		150.03	150.09
80.00	KŁK 80.13	L= 52.00m B= 0.34m R= 1000m	150.35	150.41
90.00			150.49	150.64
00.00	PŁK 04.85 R=5.00m L=7.51m		150.59	150.76
10.00	KŁK 12.37	KŁK 12.24	150.68	150.78
	PŁK 17.24 R=20.00m L=2.90m			
20.00	KŁK 20.14		150.44	150.73
30.00		L=38.69 i=0.50%	150.48	150.68
40.00			150.47	150.63
50.00		W 50.93	150.38	150.58
	PŁK 54.46 R=5.00m L=6.42m	L=11.68 i=2.80%		
60.00	KŁK 60.88	PŁK 62.92	150.18	150.33
	PŁK 63.52 R=10.00m L=5.99m	L= 8.80m B= 0.10m R= 100m		
70.00	KŁK 69.51	KŁK 71.71	149.89	150.30
	PŁK 75.26 R=10.00m L=2.83m	L=9.22 i=6.00%		
80.00	KŁK 78.09		150.83	150.88
90.00	W 80.93	W 80.93		150.94

0+100

0+190

146 147 148 149 150 151 152 153

POCZĄTEK ODCINEK A
km 0+000.00

W 0+007.40
H= 148.34

Proj. przepust P1

W 0+012.21
H= 148.63

W 0+034.60
H= 149.19

Proj. przepust P2

W 0+046.46
H= 149.24

W 0+057.69
H= 149.56
PŁK 0+060.24
H= 149.68

W 0+086.24
H= 150.90

KŁK 0+112.24
H= 150.77

W 0+150.93
H= 150.58

PŁK 0+162.92
H= 150.24

W 0+167.31
H= 150.12

KŁK 0+171.71
H= 150.38

Proj. przepust P3

KONIEC ODCINEK A
km 0+180.93

Nazwa projektu:	WZMOCNIENIE NATURALNEJ RETENCJI NA TERENIE POMIĘDZY UL. WARSZAWSKĄ I UL. OGRODOWĄ W MŁAWIE
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ODCINEK A

PROJEKT
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Dywizjonu 303 35C/13
80-462 Gdańsk

Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt wykonawczy	1:50/500	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		05.2026
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		3.1
Specjalność:	Drogowa		